

L'AUDACE

Marzo 2024

UN TEAM IN CRESCITA



PROGETTAZIONE

Un gruppo di amici studenti di ingegneria crea nel 2019 l'Audace Sailing Team. Il nome è ispirato ad un caratteristico molo triestino sorto nel 1743 sul relitto della nave San Carlo e ribattezzato "Audace" a seguito dell'attracco su di esso, avvenuto nel 1918 a prima guerra mondiale conclusa, del cacciatorpediniere Audace. In spazi dedicati vengono progettate e costruite barche ecosostenibili, con sponsor che supportano il progetto. Da questo approccio è stato creato un team affiatato di quasi 70 studenti provenienti da varie facoltà, legati dalla passione per il mare. La partecipazione regolare a competizioni come la 1001 VELA CUP® e la SUMOTH CHALLENGE® incentiva una continua ricerca sull'ecosostenibilità e l'innovazione nel settore navale. Ciò ha portato alla creazione di quattro imbarcazioni: tre skiff (Dedalo, Lina e BAI Lina Rossa) e un Moth (BAI Flying Lina).

Nel settore di progettazione, viene perseguita la strada un'innovazione incessante. I nuovi studenti che si sono uniti al Team nel campo della progettazione stanno seguendo un percorso di formazione non solo sulle basi del design, ma anche sull'uso dei software di analisi, aprendo nuove possibilità creative. Sono state affrontate sfide complesse, simulando e analizzando fluidodinamicamente modifiche a componenti cruciali come le terrazze, al fine di ottimizzare le performance della nostra imbarcazione.

Il lavoro svolto sui foil è stato rivalutato, con lo scopo di generare un profilo artigianale personalizzato, forti della collaborazione con aziende specializzate per l'utilizzo avanzato di software come ModeFrontier. Abbiamo poi ampliato le nostre conoscenze strutturali con l'aiuto dell'Ing. Grispo, che ci ha preparati ad affrontare analiticamente nuove sfide con materiali all'avanguardia.

CANTIERE

Nel fervore del cantiere, un considerevole impegno è stato dedicato alla formazione delle nuove reclute. Vengono impartite con cura e maestria le tecniche di falegnameria e di lavorazione del composito (laminazione ed infusione), affinché ogni dettaglio sia appreso con precisione e passione. Oltre a ciò, si è posta enfasi sul perfezionamento dei foil, al fine di migliorarne sia la produzione che le prestazioni. Un'ulteriore innovazione si concretizza con l'avvio della produzione di stampi casalinghi, permettendo di effettuare sperimentazioni prima della definitiva realizzazione.

EQUIPAGGIO

Questo reparto del AST si distingue per la determinazione nel portare in regata le nostre imbarcazioni. Al momento le energie sono convogliate nelle prime uscite di allenamento, dove vengono gradualmente selezionati i membri per le competizioni, in modo da formare i futuri equipaggi. Il lavoro è svolto in sinergia con gli altri reparti per affrontare criticità o apportare miglioramenti alle componenti delle imbarcazioni. Questo processo non solo perfeziona le abilità individuali, ma rafforza anche la coesione del Team.



LCA

Il reparto LCA è incaricato alla certificazione della sostenibilità nel settore navale. Questo nuovo approccio si concentra sulla valutazione ambientale e sulla ricerca di metodi avanzati per garantire la sostenibilità nella progettazione, costruzione e utilizzo delle barche e dei loro componenti. Utilizzando strumenti come MarineShift360 viene valutato il "Life Cycle Assessment" (LCA), ovvero l'impatto ambientale dall'inizio alla fine, appunto, del ciclo di vita di un prodotto, inclusi materiali, produzione, utilizzo e smaltimento. Grazie alla collaborazione con il Professor Mio sono stati sviluppati metodi e modelli innovativi per implementare il protocollo LCA. L'affinamento di questa tecnica è culminato con la stesura, recentemente conclusa, di un articolo scientifico che verrà pubblicato sulla rivista Journal of Cleaner Production. Il reparto si prepara ora per le competizioni future valutando costantemente l'impatto ambientale. L'obiettivo è quello di ottimizzare le performance in modo sostenibile, anticipando le sfide del settore.

L'Intervista ad Edoardo Papetti: guida con Passione e Determinazione

Nato a Bergamo e cresciuto a Venezia, attualmente frequenta il II anno di magistrale di Ingegneria Navale. Edoardo abbraccia l'impegnativo ruolo di Team Leader attraverso la determinazione e un'ambiziosa ma concreta visione per il futuro. In lui spiccano caratteristiche quali la dedizione al team, competenze organizzative, conoscenza delle dinamiche e ambienti propri delle istituzioni ed una profonda passione per la vela. Il suo percorso inizia nel reparto Marketing di cui diventa il responsabile prima di assumere il ruolo attuale. Il tempo investito in altri reparti ha arricchito la sua esperienza e facilitato un'integrazione profonda nel gruppo. Per il ruolo di leader sono cruciali aspetti come quello



decisionale, coordinativo e rappresentativo: dall'essere la figura informalmente "a capo" di un gruppo di amici è diventata la figura di riferimento dell'AST sia in termini di organizzazione interna del progetto che come punto di contatto esterno per sponsor e istituzione universitaria. In un anno in cui non è prevista la costruzione ex novo di una barca, si propone di ristrutturare internamente il team, cosicché da individui isolati si passi ad un nucleo coeso di collaboratori. Questo non solo aumenterà l'efficienza del lavoro, ma distribuirà anche le competenze in modo equo, basandosi sulle passioni del singolo. Allo stesso tempo, mira ad attrarre nuovi talenti e a consolidare il successo passato. Punta a concludere l'anno con una serie di titoli, una squadra unita e tutte le risorse necessarie per costruire una nuova barca in tempi record.